

**L A P**

**L'alternativa**

El Perelló

## **A l'Alcalde- President de l'E.I.m.de El Perelló**

D. JOSE CODOÑER BARBERÁ amb DNI 73752861-A i amb domicili en C/. Francisca Escrivá 2-4-8 del Perelló 46420 com a representant legal de la formació política L'ALTERNATIVA EL PERELLÓ (LAP) es dirigeix a vostè per a:

### **EXPOSAR:**

És evident la preocupació existent en la població del Perelló per les diferents actuacions que es realitzen en la carretera CV-500 Natzaret Oliva. Actuacions ja realitzades com la nova rotonda al seu pas per la localitat del Palmar que suprimeix la prioritat dels quals circulen per la mateixa carretera CV-500, la reducció de velocitat a 60 km/h, l'estrenyiment de la calçada, la línia contínua durant els 13 km que separen El Saler i El Perelló i el radar de tram entre El Saler i El Perellonet. A aquestes actuacions li hem d'afegir les noves mesures de pacificació que pretén executar la Conselleria d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat al costat de la Regidoria de Mobilitat Sostenible de l'Ajuntament de València i responsables de les àrees de Devesa-Albufera, com el pas de vianants regulat per semàfors on estava la passarel·la del Port del Saler, la creació d'una illeta enmig de la calçada del mirador del Pujol, la construcció d'una altra rotonda en Gola Blanca Perellonet així com una sèrie de micro rotondes en els accessos a les urbanitzacions al llarg de la carretera al seu pas pel Perellonet.

L'administració local veïns i veïnes al costat de comerciants, hostalers i col·lectius del Perelló venen manifestant ja des de fa temps la preocupació per l'impacte negatiu que han patit els seus negocis per culpa de la menor afluència de turistes que estan visitant la nostra població. La dificultat d'accés i les retencions que es produeixen en la CV 500, tots els dies durant l'època estival, setmana Santa i caps de setmana estan tenint greus conseqüències en la població del Perelló, que han vist com molts dels seus visitants habituals prefereixen altres destinacions de millor accés.

És cert que hi ha hagut diferents contactes amb els anteriors responsables del projecte de pacificació de la CV 500 però aquests no van arribar a bon port. També és el seu moment es van realitzar manifestacions i recollida de signatures que tampoc van ser escoltades per la Conselleria ni per l'Ajuntament de València.

Les actuacions de pacificació de la CV 500 per part de les Administracions competents sempre han sigut preses unilateralment i sense consensuar amb les poblacions i col·lectius implicats.

Entenem que totes les iniciatives i accions d'aquest tipus s'han de portar a terme des d'un profund estudi de la problemàtica i des del dialèg i participació de les diferents administracions i col·lectius implicats.



**L A P**

**L'alternativa**

El Perelló

Vist la urgència que aquesta problemàtica té per a la població del Perelló i la imminent execució del pas de vianants i regulació amb semàfors de la CV -500 en el Port del Saler. **Des de L'alternativa El Perelló (LAP)**

**SOL·LICITEM:**

**PRIMER:** Una actuació i resposta immediata per part de l'Entitat Local Menor del Perelló per a afrontar aquesta problemàtica de manera urgent.

**SEGON:** Que se sol·licite a la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori , i la Regidoria de Mobilitat Sostenible de l'Ajuntament de València amb caràcter d'urgència l'obertura d'una taula de diàleg entre totes parts implicades per a buscar solucions.

El Perelló 23 de setembre de 2019

